



Way of Life!

2020 V-Strom 650XT V-Strom 650



Erstklassige Technik, härteste Qualitätskontrollen

Technisch überzeugend, praktisch auch

Bei der Qualität von Suzuki Motorrädern überlassen wir nichts dem Zufall – und alles dem Können unserer Ingenieure. Mit unvergleichlicher Akribie feilen sie in unzähligen Teststunden an neuen Entwicklungen, die härtesten Qualitätskontrollen gerecht werden müssen. Und dem extrem hohen Anspruch an uns selbst.

**Wir geben ordentlich Gas.
Damit Sie es auch können.**



Erwarten Sie mehr

In 111 Jahren Suzuki und 68 Jahren Motorradfertigung ging es uns immer darum, hochwertige Produkte mit hohem Mehrwert zu bieten. Wir sind davon überzeugt, dass unsere Leidenschaft sich direkt auf Ihren Fahrspaß überträgt. Und unser Herstellerstolz sich unmittelbar in Ihren Besitzerstolz verwandelt. Nicht umsonst ist das „S“ weltweit ein Symbol für Qualität, Zuverlässigkeit und Individualität. Suzuki gibt auch in Zukunft alles, um diesem Vertrauen auf ganzer Strecke gerecht zu werden. Indem wir immer wieder hochwertige Produkte mit hohem Mehrwert auf die Straße bringen. Wenn Sie also mehr von Ihrem Bike verlangen, entscheiden Sie sich für Suzuki.

Suzuki Technik wird kontinuierlich weiterentwickelt.



Motion Track Bremssystem

Beim Motion Track Bremssystem erfasst die sog. IMU (Inertial Measurement Unit) exakt die Fahrzeugbewegung um die 3 Raumachsen und trägt damit zur optimalen Fahrzeugstabilität bei. Bei der GSX-R1000 hält das System beim harten Bremsen das Heck unten, bei der GSX-R1000R optimiert es zudem den Bremsdruck in Schräglage. Auch bei der V-Strom wird nicht nur auf der Geraden, sondern auch beim Bremsen in Schräglage optimale Stabilität hergestellt.



High-End Traktionskontrolle (Motion Track TCS)

Die verbesserte Suzuki Traktionskontrolle stellt 10 verschiedene Modi zur Wahl. Die Einstellung kann bei geschlossener Drosselklappe während der Fahrt geändert werden. Motion Track TCS überwacht kontinuierlich sechs verschiedene Sensoren und regelt mittels Anpassung von Zündzeitpunkt und Drosselklappenstellung sofort die Motorleistung herunter, wenn unzulässiger Schlupf am Rad droht. Motion Track TCS wertet die Sensorsignale alle 4 Millisekunden aus und reagiert so äußerst schnell und präzise. Auch hier werden die Daten des hochpräzisen Lagesensors IMU (Inertial Measurement Unit) ausgewertet, mit denen das Steuergerät (ECM) jederzeit die Lageveränderung des Motorrads um die 3 Raumachsen erfasst (Nick-, Roll- und Gierbewegung).



TCS – Traktionskontrolle

Die Traktionskontrolle überwacht kontinuierlich die Drehzahl von Vorder- und Hinterrad sowie die Sensoren für Drosselklappenstellung, Motordrehzahl und eingelegten Gang. Die Motorleistung wird durch Anpassung von Zündzeitpunkt und

Luftzufuhr gedrosselt, sobald unzulässiger Schlupf am Rad festgestellt wird – für sanftes Einwirken der Traktionskontrolle. Damit sorgt sie für mehr Sicherheit und entspannteres Fahren.



SCAS – Suzuki Clutch Assist System

Die Kupplung mit Rückdrehmoment-Begrenzer (Anti-Hopping) macht hartes Herunterschalten unkritisch. In die Kupplungsnabe integrierte Rampen reduzieren im Schiebetrieb den Anpressdruck der Kupplungsscheiben und ermöglichen so das kontrollierte Rutschen der Kupplung. Unter Last erhöhen andere Rampen den Anpressdruck, was die Kupplungsfedern unterstützt, die deshalb für leichtere Betätigung der Kupplung schwächer ausgelegt werden können.



SAIS – Suzuki Advanced Immobiliser System

Die elektronische Wegfahrsperre SAIS verhindert mittels Identifizierungscode und Transponder im Zündschlüssel das unerlaubte Starten des Motorrads.



SET – Suzuki Exhaust Tuning

Eine servogesteuerte Klappe im Abgasrohr reguliert den Abgasgedruck je nach Motordrehzahl. Bei niedriger Drehzahl reduziert die Klappe den Durchlass und erhöht so den Gegendruck für mehr Drehmoment.



ABS Bremsanlage

Das Antiblockiersystem verhindert beim Bremsen auf unterschiedlich griffiger Fahrbahn oder bei Vollbremsungen ein Blockieren der Räder. Es überwacht 50 Mal pro Umdrehung die Raddrehzahl und dosiert die Bremskraft entsprechend der verfügbaren Traktion.



Suzuki Easy Start

Zum Starten des Motors hält der Fahrer normalerweise den Starterknopf solange gedrückt, bis der Motor anspringt. Mit dem Suzuki Easy Start System genügt dafür ein kurzes Antippen. Das Steuergerät erkennt das Signal und lässt den Anlasser drehen bis der Motor läuft.



Low RPM Assist

Über die Leerlaufregelung wird die Motordrehzahl beim Anfahren und bei langsamer Fahrt geringfügig angehoben. Diese Funktion ermöglicht einen sanfteren Start und eine bessere Kontrolle bei langsamer Fahrt, wie z. B. im Stop-and-Go-Verkehr.



SRAD – Suzuki Ram Air Direct

Die Lufteinlässe sind nahe an der Fahrzeugmitte im Bereich des größten Staudrucks positioniert für optimale Ansaugleistung und höhere Motorleistung bei hohen Geschwindigkeiten.



S-DMS – Suzuki Drive Mode Selector

Der Fahrer kann eines von mehreren Mappings auswählen und damit das Ansprechverhalten auf die jeweilige Fahrsituation abstimmen wie enge, kurvenreiche Straßen oder eine schnelle Rennstrecke. Der Fahrgenuss wird gesteigert durch die Anpassung an unterschiedliche Fahrsituationen.

V-STROM 650XT

Mehr Abenteuer!

Der ultimative Alleskönner. Egal ob tägliche Fahrt zur Arbeit, enge, kurvenreiche Straßen oder langgezogene Landstraßen – auf der V-Strom 650XT sitzen Sie richtig. Dank der XT Ausstattung fährt es sich noch stilsicherer und komfortabler.

Motorrad News schreibt über die V-Strom 650XT (Ausgabe 2/2018): „Für Fernreisende ist die langjährig weiterentwickelte Suzuki V-Strom 650XT das Mittel der Wahl. Stämmigstabil in der Erscheinung, vermittelt sie Komfort und Transport-Kapazität, aber auch Robustheit und belastbare Speichenräder gehören zu ihren Markenzeichen.“





Großes Windschild für optimalen Komfort

Das große Windschild schützt den Körper vor Fahrtwind. Die Form sorgt für eine optimierte Steuerung des Windstroms, anstatt nur eine windfreie Zone zu schaffen. Die Grenze zwischen geschütztem und nicht geschütztem Bereich ist fließend gestaltet, sodass sich der Fahrer dank geringer Turbulenzen freier bewegen kann und den natürlichen Windstrom spürt.



Kraftvoller V2-Motor

Der 645 cm³ DOHC V-Twin ist ein Meisterstück der Ingenieurskunst, der für die V-Strom 650/XT feinabgestimmt wurde. Großzügiges Drehmoment bei niedrigen und mittleren Drehzahlen und noch mehr Kraft am oberen Ende. Bei der Überarbeitung des Motors im Modelljahr 2017 wurden mehr als 60 Teile neu gezeichnet, u. a. kommen reibungsreduzierte Kolben mit Spezialbeschichtung zum Einsatz. Der einzigartige V-Twin Charakter wurde gestärkt mit einem breiten Leistungsbereich bei geringem Benzinverbrauch.



Auspuffanlage

Die Auspuffanlage ist leicht und nah am Schwerpunkt der Maschine angeordnet. Das begünstigt leichtes Handling. Zudem kann dadurch das schlanke optionale Koffersystem verwendet werden. Mit den in Tandem-Anordnung installierten Katalysatoren werden höchste Emissionsstandards erfüllt bei hervorragendem Abgasdurchsatz für hohe Motorleistung.

Traktionskontrolle

Die leistungsstarke Traktionskontrolle der V-Strom 1000 hat Suzuki auch in die V-Strom 650/XT eingebaut. Sie überwacht kontinuierlich die Drehzahl von Vorder- und Hinterrad sowie die Sensoren für Drosselklappenstellung, Motordrehzahl und eingelegten Gang. Die Motorleistung wird durch Regulierung von Zündzeitpunkt und Luftzufuhr angepasst. Für die Traktionskontrolle stehen zwei Programme zur Auswahl plus die Option, sie auszuschalten. Das System reagiert in den zwei Varianten unterschiedlich empfindlich.

Vollständige technische Daten im hinteren Teil der Broschüre. Weitere Produktinformationen auf motorrad.suzuki.de





Komfort auf der Langstrecke

Die Sitzbank der V-Strom 650 und V-Strom 650XT wird ihrem Ruf in puncto Komfort voll gerecht. Der breite Sitz gewährleistet höchsten Fahrergenuss. Nach vorne verjüngt sich die Bank und lässt den Fahrer im Stand mit beiden Beinen sicher auf dem Boden stehen. Auch der Soziussitz ist breit und komfortabel. Eine 12V-Steckdose zum Laden von elektronischen Geräten während der Fahrt gehört zur Serienausstattung der V-Strom 650.

Die XT Ausstattung

Bei der XT Variante sind zusätzlich Handprotektoren zum Schutz vor Wind und Wetter sowie die Motorverkleidung und die Drahtspeichenfelgen serienmäßig. Bei der gelben Farbvariante sind letztere golden eloxiert.

Das Design-Konzept

Mit dem weiterentwickelten Design wurde dem Modell ab 2017 ein modernerer Look verliehen. Der von Suzuki erfundene „Schnabel“ wurde noch konsequenter betont. Damit verweist das Konzept auf das stilbildende Original der DR BIG und deren Rallye-Version DR-Z. „Champion Yellow“ heißt die Farbvariante für die V-Strom Reihe, die den Bezug zu den erfolgreichen Offroad-Motorrädern von Suzuki herstellt.





V-STROM 650XT

Verfügbare Farben



Champion Yellow No. 2 (YU1)



Pearl Vigor Blue (YKY)



Glass Sparkle Black (YVB)

V-STROM 650

Durchdacht bis zur letzten Schraube

Sie sind noch auf der Suche nach dem idealen Reisegefährten? Dann liegen Sie mit der V-Strom 650 goldrichtig. Ganz gleich, welches Abenteuer Sie erwartet, dieser Adventure-Tourer wird Ihren Erwartungen gerecht. Fahrspaß garantiert!





Schlanker 20-L-Tank

Der schlanke Tank fasst 20 Liter und ermöglicht dank des sparsamen Verbrauchs exzellente Reichweiten. Auf der Oberfläche lassen sich magnetische Tankrucksäcke anbringen. Dank der schlanken seitlichen Rahmenverkleidungen erreicht der Fahrer im Stand mit beiden Beinen sicher den Boden.



Traktionskontrolle

Die leistungsstarke Traktionskontrolle der V-Strom 1000 hat Suzuki auch in die V-Strom 650 und V-Strom 650XT eingebaut. Sie überwacht kontinuierlich die Drehzahl von Vorder- und Hinterrad sowie die Sensoren für Drosselklappenstellung, Motordrehzahl und eingelegten Gang. Die Motorleistung wird durch Regulierung von Zündzeitpunkt und Luftzufuhr angepasst. Für die Traktionskontrolle stehen zwei Programme zur Auswahl plus die Option, sie auszuschalten. Das System reagiert in den zwei Varianten unterschiedlich empfindlich.



Klar und deutlich

Das Kombiinstrument besteht aus dem großen analogen Drehzahlmesser und der digitalen Anzeige von Gang und Geschwindigkeit. Ebenfalls digital werden darunter Gesamtkilometer, Tageskilometer (2 Zähler), Uhrzeit, Benzinstand, Kühlmitteltemperatur, Außentemperatur, Batteriespannung, Restreichweite, durchschnittlicher oder aktueller Kraftstoffverbrauch und Traktionskontrollmodus angezeigt. Dank gut sichtbarer LEDs für Frostgefahr, Fernlicht, Leerlauf, Fehlfunktion, ABS, Traktionskontrollmodus und Kühlmitteltemperatur haben Sie immer alles im Blick.

Kraftvoller V2-Motor

Der 645 cm³ DOHC V-Twin ist ein Meisterstück der Ingenieurskunst und einer der besten Motorradantriebe überhaupt. Großzügiges Drehmoment bei niedrigen und mittleren Drehzahlen und viel Kraft am oberen Ende. Bei der Überarbeitung des Motors im Modelljahr 2017 wurden mehr als 60 Teile neu gezeichnet, u. a. kommen reibungsreduzierte Kolben mit Spezialbeschichtung zum Einsatz. Der einzigartige V-Twin Charakter wurde gestärkt mit einem breiten Leistungsbereich bei geringem Benzinverbrauch.

Vollständige technische Daten im hinteren Teil der Broschüre. Weitere Produktinformationen auf motorrad.suzuki.de



Verfügbare Farben



Solid Iron Gray (YUD)



Pearl Glacier White (YWW)



Glass Sparkle Black (YVB)

ORIGINAL ZUBEHÖR

Individueller Look für Ihre Suzuki





Gepäcksystem



Schutz



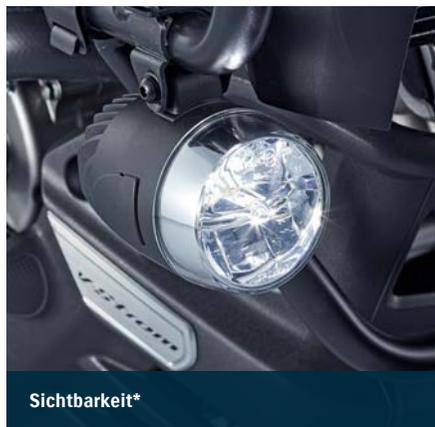
Praktisches



Elektrik



Komfort



Sichtbarkeit*

*Abbildung zeigt V-Strom 1000 Nebelscheinwerfer

Mit Original Suzuki Zubehör können Sie Ihre Suzuki ganz individuell auf Ihren Lebensstil abstimmen. Wir bieten Ihnen eine umfangreiche Auswahl an Zubehör, darunter auch Carbonteile für Ihre GSX-R, optionale Windschilder für Street Modelle oder Gepäcksysteme für Adventure Tourer.

Suchen Sie sich Ihr passendes Suzuki Original Zubehör für Ihre Maschine aus. Ein Suzuki Vertragshändler in Ihrer Nähe berät Sie gerne.

Eine aktuelle Übersicht aller Suzuki Vertragshändler finden Sie auf motorrad.suzuki.de/haendler.

Besuchen Sie uns auf shop-motorrad.suzuki.de um mehr zu entdecken.



Im Internet finden Sie unsere Gesamtauswahl an Zubehör für die gesamte Modellreihe.

ORIGINAL TEAM WEAR

Mit der Suzuki Team Wear Kollektion bieten wir Ihnen ein breites Angebot an funktioneller und komfortabler Bekleidung, die nicht nur gut aussieht, sondern auch wirklich gut ist.

Besuchen Sie uns auf
shop-motorrad.suzuki.de
um mehr zu entdecken.



ORIGINAL ERSATZTEILE

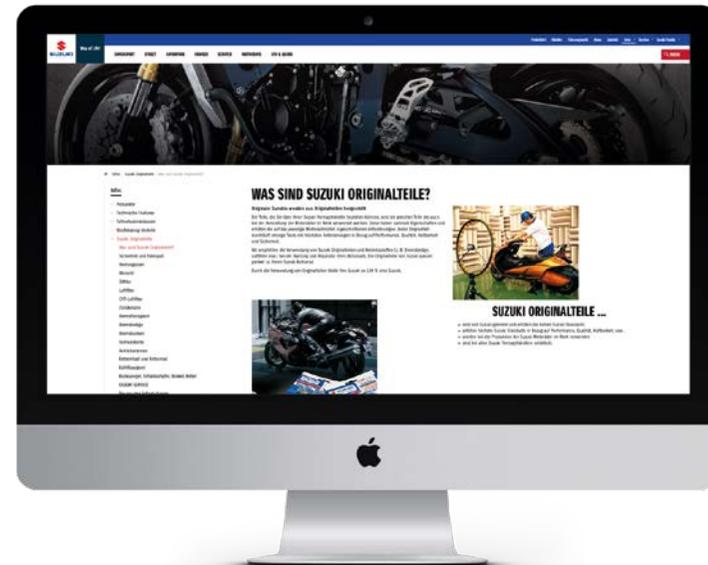


Warum Suzuki Originalteile? Nur sie sind von uns getestet und erfüllen die hohen Suzuki Standards in Bezug auf Performance, Qualität und Haltbarkeit. Auch Design und Passform sind perfekt auf Ihr Modell abgestimmt. Auf die Zuverlässigkeit unserer Originalteile können Sie bauen – garantiert*.

Ein Suzuki Vertragshändler in Ihrer Nähe berät Sie gerne!

* Verschleißteile sind von der Fahrzeug-Garantie ausgenommen. Es gelten die Garantie-Bestimmungen für das Fahrzeug.

Mehr erfahren:



motorrad.suzuki.de/infos/suzuki-originalteile

SUZUKI
ORIGINAL ERSATZTEILE
✓ KEEP it REAL!

Weitere Produktinformationen finden Sie auf motorrad.suzuki.de

Modell	V-STROM 650XT	V-STROM 650
		
		
Bauart, Kühlsystem	90° V2-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt	90° V2-Zylinder 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum / Bohrung x Hub	645 cm ³ / 81,0 x 62,6 mm	645 cm ³ / 81,0 x 62,6 mm
Getriebe / Endantrieb	6-Gang / Dichtring-Kette	6-Gang / Dichtring-Kette
Nennleistung	52 kW / 8.000 min ⁻¹ (71 PS)*	52 kW / 8.000 min ⁻¹ (71 PS)*
Maximales Drehmoment	62 Nm / 6.500 min ⁻¹	62 Nm / 6.500 min ⁻¹
Traktionskontrolle **	Zwei Stufen (+ Modus „Aus“)	Zwei Stufen (+ Modus „Aus“)
Verbrauch	4,2 Liter / 100 km	4,2 Liter / 100 km
CO₂-Emission	97 g/km	97 g/km
Sitzhöhe	835 mm (Sitzbank für 815 bzw. 855 mm erhältlich)	835 mm (Sitzbank für 815 bzw. 855 mm erhältlich)
Leergewicht fahrfertig vollgetankt	216 kg	213 kg
Aufhängung vorne	Teleskop-Gabel, Ø 43 mm	Teleskop-Gabel, Ø 43 mm
Aufhängung hinten	Aluminium-Kastenschwinge	Aluminium-Kastenschwinge
Bremsanlage vorne	2 Scheiben, Ø 310 mm	2 Scheiben, Ø 310 mm
Bremsanlage hinten	1 Scheibe, Ø 260 mm	1 Scheibe, Ø 260 mm
Felge / Bereifung vorne	2.50x19 / 110/80R19 M/C 59H	2.50x19 / 110/80R19 M/C 59H
Felge / Bereifung hinten	4.00x17 / 150/70R17 M/C 69H	4.00x17 / 150/70R17 M/C 69H
Tankinhalt (Kraftstoff)	20 Liter (mind. 91 Oktan)	20 Liter (mind. 91 Oktan)

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission gemessen im Norm-Testzyklus (WMTC) gemäß Verordnung (EU) 168/2013. * auch als 35-kW-Version für Führerscheinklasse A2



Abbildung zeigt optionales Zubehör.

** Die Traktionskontrolle kann eine den Fahrbahnbedingungen angepasste Fahrweise nicht ersetzen. Bei zu schnellem Fahren in Schräglage kann das System das Rutschen der Räder nicht verhindern.

Der Frostwarner fängt an zu blinken, wenn die gemessene Außentemperatur unter 3° C fällt. Nach 30 Sek. leuchtet die Anzeige dauerhaft bis die gemessene Temperatur über 5° C beträgt.

Suzuki Firmengeschichte

Der Weg zum weltweit erfolgreichen Hersteller



1909 Michio Suzuki eröffnet die Suzuki Webstuhlfabrik.



1952 Suzuki baut das erste motorisierte Zweirad, das „Power Free“.



1958 Das inzwischen berühmte Suzuki „S“ wird zum Firmenlogo.



1962 Weltmeister! Ernst Degner aus der DDR fährt für Suzuki in der 50-cm³-Klasse den ersten Sieg im Isle of Man TT-Rennen ein.



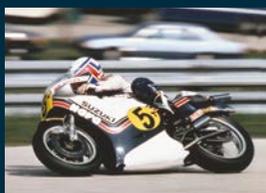
1965 Die überragende T20 Super Six brachte Suzuki den internationalen Durchbruch.



1971 Motocross-Fahrer Joel Robert verteidigt seinen Weltmeistertitel in der 250-cm³-Klasse.



1976 Barry Sheene gewinnt auf der RG500 seinen und Suzukis ersten Weltmeistertitel in der 500-cm³-Klasse.



1981 Der Italiener Marco Lucchinelli gewinnt auf der RG500 die Weltmeisterschaft in der 500-cm³-Klasse.



1985 Ein Modell revolutioniert die Motorradwelt: Die Suzuki GSX-R750.



1993 Kevin Schwantz gewinnt auf der RGV die Weltmeisterschaft in der 500-cm³-Klasse.



1996 Suzuki erfindet die GSX-R750 ganz neu.



1999 Mit der GSX1300R Hayabusa beschreitet Suzuki erneut einen unkonventionellen Weg.



2000 Kenny Roberts Jr. wird Weltmeister in der 500-cm³-Klasse. Für Suzuki ist dies der sechste Weltmeistertitel.



2001 Ein unvergessliches Jahr, in dem das ultimative Sportmotorrad auf den Markt kommt: Die Suzuki GSX-R1000.



2005 Suzuki setzt mit der Neuauflage der GSX-R1000 erneut Maßstäbe unter den Supersportlern.



2008 Die zweite Generation der Hayabusa festigt ihren Kultstatus weiter.



2012 Suzuki bringt die zweite Generation der V-Strom 650 auf den Markt.



2013 Das Suzuki Endurance Racing Team (SERT) ist zum 4. Mal in Folge und zum 13. Mal insgesamt Weltmeister auf der Langstrecke.



2016 Sieg beim britischen MotoGP® Rennen in Silverstone.



2017 Michael Dunlop gewinnt die Isle of Man Senior TT auf der GSX-R1000.



2018 Eine Ikone wird wiedergeboren. Die neue Katana ist schärfer und kraftvoller denn je.

Ihr Suzuki Vertragshändler

Die Suzuki Deutschland GmbH behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und ähnliche Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen ohne Ankündigung zu ändern. Suzuki behält sich ebenso das Recht vor, die Fertigung /den Verkauf einzelner Modelle ohne Ankündigung einzustellen. Bitte erkundigen Sie sich ggf. bei Ihrem Händler. Tatsächliche Farbtöne können leicht abweichen. Irrtümer sind vorbehalten. Alle Bilder wurden mit professionellen Fahrern auf abgesperrten Strecken fotografiert.

- Tragen Sie beim Motorradfahren stets Helm, Augenschutz und Schutzkleidung.
- Lesen Sie das Handbuch für Ihr Modell sorgfältig durch.
- Fahren Sie sicherheitsbewusst.
- Fahren Sie niemals unter dem Einfluss von Alkohol oder sonstigen Drogen.

V-Strom 650/XT Broschüre 2020. SD2K1-92001-650 (Stand: Januar 2020)

Suzuki Deutschland GmbH, Suzuki Allee 7, 64625 Bensheim



[motorrad.suzuki.de](https://www.motorrad.suzuki.de)



Suzuki Motorrad Deutschland